

26.05.2017

BAUSTELLE LORTZINGSTRASSE – Informationen der Stadt Hürth

Wir beginnen ab dem 6. Juni 2017 mit den Bauarbeiten für die Errichtung einer Wärmespeicheranlage auf der Brachfläche neben unserem Heizwerk, Am Alten Klärwerk, Hürth. Die Baumaßnahme dauert voraussichtlich 1 Jahr.

Die Errichtung der Wärmespeicheranlage steht im direkten Zusammenhang mit der verstärkten Nutzung von Wärme eines Rußherstellers am Stadtrand von Hürth für unsere Fernwärmeversorgung. Insgesamt werden zukünftig rd. 58.000 Tonnen pro Jahr an CO₂-Emissionen vermieden. Ein wesentlicher Beitrag zur Vermeidung von Treibhausgasen.

Wegen der eingeschränkten Traglast der Brücke Lortzingstraße musste der Feldweg zwischen der Kreisstraße K2n und der Lortzingstraße als provisorisch befestigter Weg hergestellt werden, um die Baustelle andienen zu können. Dieser provisorische Weg wird nach Ende der Baumaßnahme wieder zurückgebaut. Des Weiteren wird ein absolutes Halteverbot auf der Lortzingstraße zwischen der Straße Am Alten Klärwerk und der Kardinal-Von-Galen-Straße sowie in der Straße Am Alten Klärwerk eingerichtet.

Von Hürth-Efferen aus kommend wird der Schülerverkehr über eine provisorische Querungshilfe Höhe der Kardinal-Von-Galenstraße auf den kombinierten Geh- und Radweg entlang der Lortzingstraße geführt. Das direkte „Geradeausfahren“ auf die Lortzingstraße wird mit Bauzaun unterbunden. Eine Kreuzung des Radverkehrs bei Einfahrt in die Straße Am Alten Klärwerk ist jedoch unvermeidbar. In diesem Bereich werden zusätzlich Stopp-Schilder und Warnhinweise „Querender Radverkehr“ aufgestellt.

In den Monaten Juni und Juli 2017 werden die meisten Baufahrzeuge über den provisorisch befestigten Weg verkehren. Es müssen rd. 9.500 m³ Erdaushub abgefahren und anschließend rd. 800 m³ Beton eingebaut werden. In der Spitze werden hier täglich rd. 80 LKWs über einen Zeitraum von 2 Wochen fahren. Am Tag, an dem die Bodenplatte betoniert wird, rechnen wir mit ca. 100 Betonfahrzeugen über 15 Stunden. An zwei Terminen (voraussichtlich Mitte November und Mitte Dezember 2017) werden über den provisorisch befestigten Weg ebenfalls die Schwertransporte zur Anlieferung der insgesamt 13 Speicher nebst Schwerlastkran stattfinden. In allen übrigen Zeiten ist die Verkehrsbelastung mit 2 bis 4 Baustellenfahrzeugen pro Tag sehr gering.

Unser Ziel ist es, die Verkehrs-, Geräusch- und Staubbelastigungen während der Bauzeit so gering wie möglich zu halten.

Die Sicherheit der Schüler ist für uns ein primäres Anliegen. Wir haben deshalb die Bitte, Ihre Schüler, die diesen Schulweg nutzen, auf die besondere Verkehrssituation in diesem Bereich hinzuweisen. Zwischen der Kardinal-Von-Galen-Straße und der Straße Am Alten Klärwerk sollte der Radfahrer den kombinierten Geh- und Radweg als „sicheren Weg“ und nicht die Straße nutzen. Der Querung der Straße Am Alten Klärwerk sollten alle Verkehrsteilnehmer besondere Aufmerksamkeit schenken. Für Ihre Unterstützung möchten wir uns vorab bedanken.